

il volera

Association pour la promotion
et la modélisation de l'A380

Edition 2011/2012
Publicité et sponsoring



Clément PAGES

Dominique GROCAUT

René GROCAUT

Pierre-Hervé DUSSEL

WWW.ILVOLERA.FR

Actuellement nous sommes en cours de réalisation de la plus grosse maquette radiocommandé de l'airbus A380 au monde. L'an 2011 sera une année charnière pour les premiers essais. Site internet : <http://www.ilvolera.fr>

Premier vol prévu fin 2012

Les origines de l'association "IL VOLERA" **Conception et réalisation de maquettes d'Airbus A380**

L'association "Il volera" a été créée en Octobre 2001 entre des passionnés d'aéronautique et d'aéromodélisme à Toulouse.

L'association est régie par la loi 1901 et est enregistrée sous le n° 3132568.

L'association compte parmi ses membres des professionnels de l'aéronautique et de l'aéromodélisme, puisque pour la réalisation d'un tel ouvrage, il est nécessaire de connaître la technique.

Ces compétences sont tout autant nécessaires pour la construction, la lecture des plans.

Ces professionnels encadrent et collaborent avec les amateurs d'aéromodélisme.

Après avoir réalisé des maquettes Statiques de l'A380 à l'échelle 1/20^{ème} (4 mètres d'envergure), nous sommes en cours de réalisation d'une maquette volante à l'échelle 1/12^{ème}.



Les dimensions de l'avion AIRBUS A 380 à l'échelle 1/12ème:

Envergure: **6m66** Longueur: **6m04** Poids estimé: **80/90 kgs**

Puissance des moteurs: **4x14kgs/p**

La construction :

Construction en structure intégrale, caisson principal de l'aile regroupant les trains d'atterrissage, les fixations d'ailes, les commandes de volets à déports, et les deux premières nacelles réacteurs.

Deux parties extérieures avec les deux nacelles secondaires réacteurs, les ailerons, Wingles, et feux de navigations.

Le fuselage est en deux parties, avec une séparation à l'arrière de l'aile.

Les stabilisateurs et dérive, ainsi que les extrémités d'aile sont en noyaux polystyrène découpés renforcés de clefs et longerons.

Les matériaux utilisés :

CTP de qualité aéronautique / Polystyrène / Nid d'abeille carbone / Nid d'abeille fibre de verre / Baguette pin d'Oregon de qualité aéronautique / Balsa sélectionné

Recouvrement fibre de verre résiné époxy Tube alu qualité aéronautique / Fourreaux FDV

La machine sera démontable en 8 parties, 3 parties d'ailes, 2 parties fuselage, 1 partie dérive, 2 parties stabilisateurs.

Le système de commande est géré par deux récepteurs principaux, un auxiliaire (commandes annexes)

Système POWER BOX amplificateur de signal, double alimentation, etc.

La maquette sera équipée de 4 mini-réacteurs fonctionnant au kérosène.

Exposition à Bayonne 2011



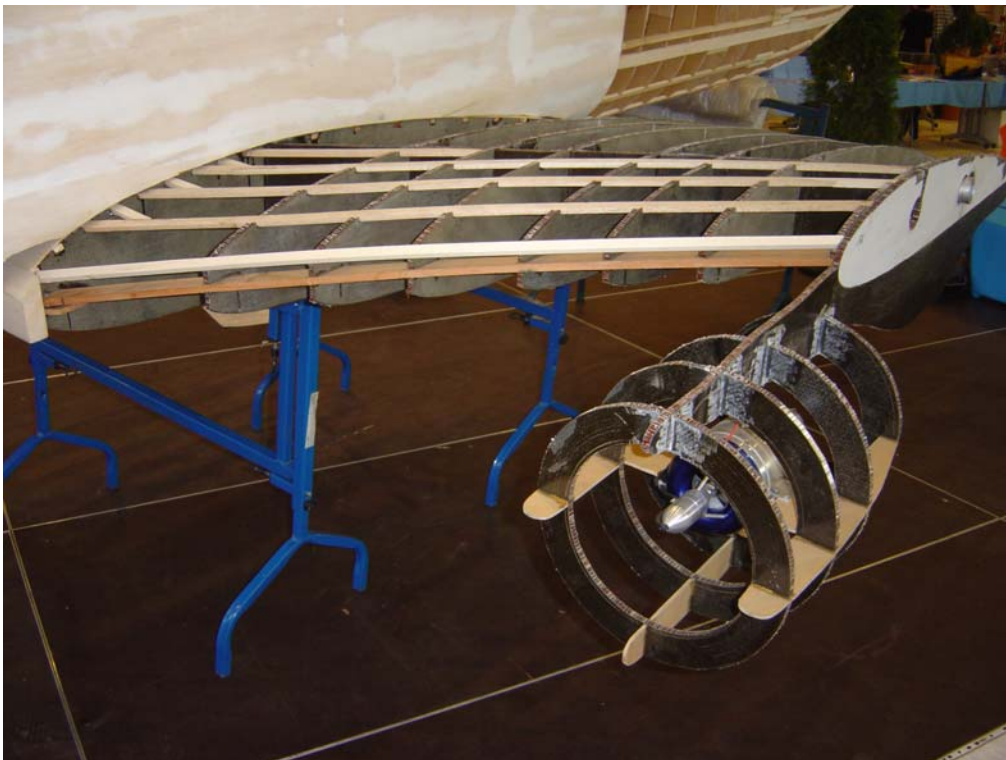
Exposition à Pau 2010



Train NLG réalisation sur mesure



Mât réacteur avec son moteur



Composition de l'équipe

Clément Pagès (Président et pilote),

Né en 1977 à Aureilhan (65)

Actuellement employé chez Airbus comme agent de maîtrise sur la chaîne de montage FAL Airbus A380 à Toulouse

Activités :

- Pilote privé avion depuis 1992 à l'aéroclub entreprise de la SOCATA.
- Constructeur amateur d'avion CNRA.
Réalisation : Rebel 160 cv de Murphy

- Concepteur, fabricant et pilote de modèle réduit depuis 19 ans.

Ses modèles :

Avions :

Rallye de 2.4m

TB 10 de 2.4m

EXTRA 300 de 2.75m

PIPER Cub 3m

Hélicoptère :

T-REX 550 3G

Planeur EIDER 4m



Dominique et René Grocaut (Construction et communication)

Une formation de mécanicien avion dans l'armée de l'air, ayant une solide expérience en mécanique générale, électronique, composites, travail du bois, aéromodéliste depuis plus de 35 années, spécialiste grands modèles et turboréacteurs, un des seuls modéliste en France à concevoir, fabriquer, et faire voler des modèles réduits échelle 1/4, 1/3, 1/2.5 équipés de turbines au kérosène avec tous les éléments de fonctionnements identiques à leurs modèles grandeurs, connu et reconnu dans le modélisme, collaborateur de quelques revues nationales, régulièrement invité dans les plus grands meetings en Espagne, en Italie, en Belgique, au Portugal et bien sûr en France.

Ses constructions :

YF16 de 3m40 de long 2m20 d'envergure 23 kgs/p,

MIRAGE 2000 de 3m60 de long 2m25 d'envergure 34 kgs/p,

MIRAGE IV de 3m90 de long 2m10 d'envergure 36 kgs/p,

F15

Le fleuron de ses conceptions l'**AIRBUS A 380** au 1/12ème équipé de quatre réacteurs de 14 kgs/p.



Formules de participations

1) SPONSORS

Package Partners.....dès 500 EUR.-

Prestations :

- Logo sur notre site internet www.ilvolera.fr (400 visites en moyenne par mois, les statistiques sur demande)
- Logo sur Banderole lors des présentations publiques

Package Sliverdès 1500 EUR.-

Prestations :

- Une page sur notre site internet www.ilvolera.fr
- Logo sur la première page de notre site internet avec lien vers votre site
- Logo sur Banderole lors des présentations publiques
- Enonciation dans nos campagnes médiatiques (Magazine de modélisme et télévision locale)
- Invitations VIP pour nos meetings

Package Golddès 8000 EUR.

Prestations :

- Une Maquette statique au 1/20^{ème} de l'Airbus A380, au couleur de l'entreprise
- Une page sur notre site internet www.ilvolera.fr
- Logo sur la première page de notre site internet avec lien vers votre site
- Logo sur Banderole lors des présentations publiques
- Enonciation dans nos campagnes médiatiques (Magazine de modélisme et télévision locale)
- Invitations VIP pour nos meetings

Package Premiumdès 15000 EUR.

Prestations :

- .Vol de la maquette au 1/15^{ème} de l'Airbus A380, au couleur de l'entreprise
- .Une maquette statique au 1/20^{ème} de l'Airbus A380, au couleur de l'entreprise
- .Une page sur notre site internet www.ilvolera.fr
- .Logo sur la première page de notre site internet avec lien vers votre site
- .Logo sur Banderole lors des présentations publiques
- .Enonciation dans nos campagnes médiatiques (Magazine de modélisme et télévision locale)
- .Invitations VIP pour nos meetings

Les montants indiqués sont à titres indicatifs, en effet, nous pouvons discuter en fonction des contres-parties offertes

2) AUTRES SPONSORINGS

Don de matériels

Voir liste en annexe

Dons

Bien entendu, tout soutien financier ou en nature sera le bienvenu.

Vous trouverez en annexe des formulaires d'inscription pour l'une ou l'autre de ces propositions de soutien.

D'autres propositions pourront être étudiées (comme des contres parties).

Exposition Place Henri IV à Toulouse



il volera

Association pour la promotion
et la modélisation de l'A380

INDICATIONS DE CONVENTIONS EXISTANTES OU ENVISAGEES AVEC D'AUTRES SPONSORS

Vous trouverez en détail sur notre site web nos sponsors, mais voici une liste non exhaustive des plus importants :



GACHES ET CHIMIE SPECIALITES



www.gb-jets.com

PERSONNE DE CONTACT

PAGES Clément

2 Allée du PIGNE
31470 Saint-Lys

Tél. 0033617577803

Emails :

Clément.pages@airbus.com

Clmsrebel31@orange.fr

GROCAUT René

Tél. 0033611726630

rene.grocaut@sfr.fr

ANNEXES

Liste des matériels
Fiche cotisation association
Fiche de participation

Liste des matériels nécessaire pour finaliser la maquette de l'AIRBUS A 380 au 1/12^{ème}

Radio-commande :

Avec système télémétrie en 2.4ghz,

2 émetteurs,

4 récepteurs,

Servos-commandes de 20 à 40 kg de puissance,

4 accus lipo 5000mah en 2S.

Système de sécurité :

1 power-box royale pour commandes principales,

1 power-box champion pour commandes annexes,

Câbles alimentations en silicone 2.5mm², 10m rouge, 10m noir,

Prises six contacts (multiplex) mâles et femelles(10).

Système alimentation carburant :

Tuyauterie TYGON jaune en 4/6mm : 6m,

Tuyauterie kérosène genre FESTO semi souple en 4mm : 10m,

Réservoirs nourrices genre BVM, anti bulle : 4,

Robinets kérosène 4mm : 4,

Filtres kérosène gros volumes : 4,

Réservoirs kérosène 2.5l manque : 3.

www.gb-jets.com

Circuits pneumatiques trains et freins :

3 électrovalves en double effet pour trains,

4 électrovalves doubles effet pour trappes,

2 électrovalves simples effet pour freins,

1 séquenceur pour train et trappes,

Divers vérins pneumatiques, (trappes) de 5 kgs, 12,

Tuyauterie pneumatique de 3mm :

30m rouge

30m noire

30m bleue

30m grise

Réservoirs air comprimé très grands modèles 4,

Réservoirs air comprimé grands modèles 2,

Manomètres d'air comprimé 4,

Valves de remplissage 4,

Raccords festo en :

Droit 3/3mm (10)

4/4mm (10)

T 3mm (10)

T 4mm (10)

Y 3mm (10)

Y 4mm (10)

Matériels structure maquette :

Planches balsa 30/10 pour coffrage qualité luxe : 350

Tissu de verre en 120 gr (en 1m), recouvrement total de la maquette + fabrication de pièces diverses (trappes etc..) : 1 Rouleau de 50m.

Résine époxy et catalyseur (durcisseur) : 10 kg.

Accessoires divers :

Verrous de trappes : 12,

Charnières déportées et droites une vingtaine de chaque,

Visserie et quincaillerie diverses en M3, M4, M5, BTR en M3, M4, M5,

Ecrous nylstop, M3, M4, M5, écrous prisonniers en M3, M4, M5,

Verrouillage quart de tour (10),

Prises informatiques 9/12 contacts, mâle et femelles, 8 de chaque.

Divers modules électroniques pour feux de navigations, éclairages logo compagnie etc..(Je peux fournir en fonction !!!)

Finition :

Apprêt garnissant ponçage à sec (si possible), 3kgs,

Apprêt pour peinture polyuréthane, 3kgs,

Peinture polyuréthane, selon déco, vernis polyuréthane pour l'ensemble.

Adhésifs et motifs divers.

Cadre réservé pour administratif

FICHE COTISATION ASSOCIATION
« IL VOLERA »
ANNEE 2011/2012

NOM : _____ **Prénom :** _____

Adresse : _____

CP : _____ **Ville :** _____

Société : _____ **Né le :** ____/____/____

Adresse email : _____

Site Web : _____

Téléphone : _____ **/Portable :** _____

Cochez la case de votre choix :

Membre actif 20 € (Devenir partenaire du projet)

Membre bienfaiteur à partir de 100 €: ____ €

Sponsoring montant : _____ € (voir conditions)

Sponsoring Matériels (Joindre le détail et valeur)

N° de chèque : _____ Nom de la Banque : _____

Chèque à l'ordre : **IL VOLERA**

Adresse de retour : **IL VOLERA**
 2 Allée de Pigne
 31470 Saint Lys

Date et signature : le ____ / ____ / ____

Signature :

Devenez sponsor de l'association

« ILVOLERA »



Comment ?

Il vous suffit de remplir la fiche de participation présente ci-dessous et de nous l'envoyer.

Le montant total de votre participation doit être retourné avec la fiche de participation et régler, à l'ordre de:

ILVOLERA

FICHE DE PARTICIPATION

Nom.....Prénom.....
 Fonction.....
 Organisme
 Adresse.....
Ville.....Pays.....
 Tel.....Fax.....SiteWeb.....
 Responsable du StandE mail.....
 Fonction
 Activité de l'Organisme
 Responsable de Facturation.....

<input type="checkbox"/>	Nous souhaitons réserver une participation	Package Premium	15000 Eur
<input type="checkbox"/>	Nous souhaitons réserver une participation	Package Gold	8000 Eur
<input type="checkbox"/>	Nous souhaitons réserver une participation	Package Sliver	1500 Eur
<input type="checkbox"/>	Nous souhaitons réserver une participation	Package Partners	500 Eur
<input type="checkbox"/>	Nous souhaitons réserver une participation	Autre Sponsoring	
	Description :		

Ce formulaire ne tient pas lieu de commande, s'il n'est pas validé par les 2 parties.

Adresse de retour : - **IL VOLERA - 2 Allée de Pigne - 31470 Saint Lys**

Date et signature : le ____ / ____ / ____

Signature :



Merci
de votre attention